

Van de trafo wisselstroom gaat 1 draad naar een rijstroomaansluiting (maakt niet uit welke). De andere wisselstroom draad gaat naar de zwarte draad van de wisselaandrijving. Vanaf het schakelcontact gaat een draad naar de licht- of donkerbruine draad van de wisselaandrijving. Wanneer een Fleischmann loc over het contact rijdt, komt de contactnippel aan de onderzijde van de loc over het schakelcontact. Hiermee wordt de stroomkring van de wisselstroom via de motor van de locomotief gesloten en het wissel geschakeld.

Omdat de contactnippel niet in het midden van de loc zit werkt het contact slechts in 1 rijrichting.

