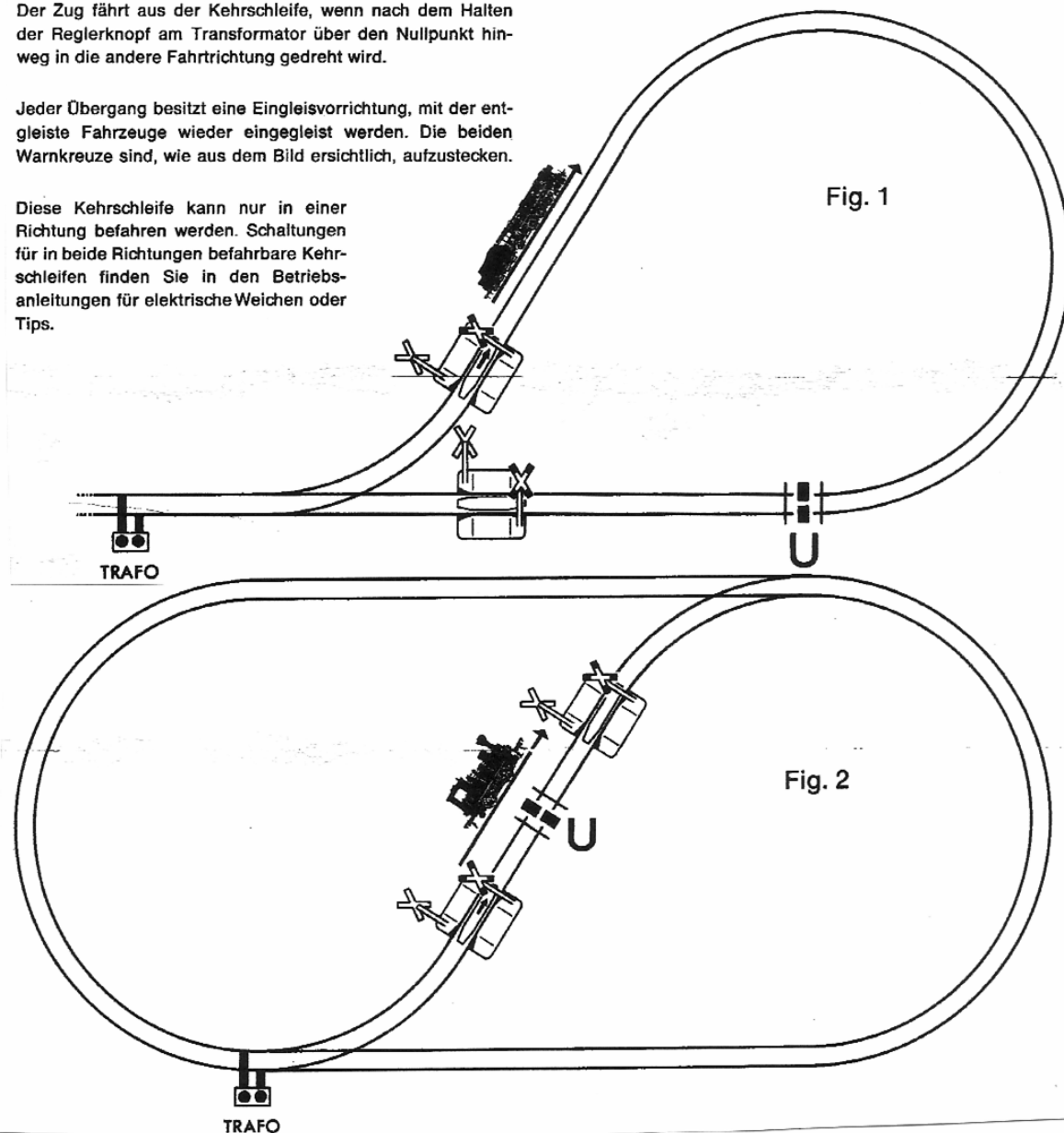


Die Übergänge werden möglichst nahe an der Weiche – wie in den Figuren 1 und 2 gezeigt – eingesetzt. Das Unterbrechergleis U bzw. die Isolierschienenverbinder sind zwischen die beiden Übergänge zu setzen. Die Kehrschleife ist nur in Pfeilrichtung zu befahren. (Pfeilrichtung = weiße Prägung auf Teil 1). Wir empfehlen, das Unterbrechergleis (Isolierschienenverbinder) möglichst nahe vor dem in Ausfahrt befindlichen Übergang (Teil 2 ohne Prägung) einzubauen, jedoch mindestens im doppelten Abstand Ihrer längsten Lokomotive.

Der Zug fährt aus der Kehrschleife, wenn nach dem Halten der Reglerknopf am Transformator über den Nullpunkt hinweg in die andere Fahrtrichtung gedreht wird.

Jeder Übergang besitzt eine Eingleisvorrichtung, mit der entgleiste Fahrzeuge wieder eingeleist werden. Die beiden Warnkreuze sind, wie aus dem Bild ersichtlich, aufzustecken.

Diese Kehrschleife kann nur in einer Richtung befahren werden. Schaltungen für in beide Richtungen befahrbare Kehrschleifen finden Sie in den Betriebsanleitungen für elektrische Weichen oder Tips.



De overgangen worden zo dicht mogelijk bij de wissel – zoals figuren 1 en 2 aangeven – aangebracht. De onderbrekerrail U resp. de geïsoleerde raillassen moeten tussen de beide overgangen geplaatst worden. De keerlus is slechts in pijlrichting te berijden. Het is wenselijk, de onderbrekerrail (geïsoleerde raillass) zo dicht mogelijk bij de tweede overgang te plaatsen, in ieder geval minstens de dubbele afstand van de langste locomotief.

De trein verlaat de keerlus, wanneer na het tot stilstand brengen van de trein de regelknop op de transformator door het nulpunt in de andere rijrichting gedraaid wordt.

Iedere overgang heeft een wielrichtter, waarmee de eventuele ontspoorde rijtuigen weer in het spoor gebracht worden. De beide Andreaskruizen zijn, zoals de foto aangeeft, in de daarvoor aangebrachte gaten te steken.

Deze keerlus kan slechts in één richting bereden worden. Schakelingen voor in beide richtingen berijdbare keerlussen kunt u vinden in de bedrijfsvoorschriften voor elektrische wissels of Tips.